

Edición Electrónica. San José, Costa Rica

[Ediciones anteriores](#)

Red de transporte eléctrico

Proponen trenes interurbanos

- *Preparada licitación para ferrocarril bananero*

Mauricio Herrera

Redactor de La Nación

Primero será de Curridabat a Heredia y después desde Alajuela hasta Cartago. Cruzar en ferrocarril el Valle Central dejaría de ser un recuerdo de principios de siglo si el Gobierno llegara a concretar una iniciativa para reactivar el tren interurbano, expuesta ayer en la Casa Presidencial

En un plazo de 6 a 8 meses, según el presidente José María Figueres, deberá estar listo el cartel de licitación para elegir a una empresa que se haga cargo de la obra, bajo el sistema de concesión de obra pública.

El presidente ejecutivo del Instituto Costarricense de Ferrocarriles (INCOFER), José Francisco Bolaños, explicó que aún no hay estimaciones acerca del costo del proyecto ni el tiempo que durará su puesta en práctica, pero aseguró que no estará en funcionamiento en menos de dos años.

Ese sistema, de acuerdo con Figueres, debería complementarse con una red de trolebuses en el área metropolitana, que funcionaría con tres líneas: Desamparados-Tibás, Pavas-Curridabat y Hatillo-

● [Portada](#)

● [Centro
América](#)

● [Opinión](#)

● [Cartas](#)

● [Deportes](#)

● [Revista
Dominical](#) 

● [Ancora](#)

● [Economía &
Negocios](#)

● [Zurquí](#)

Moravia.

Los trolebuses reciben su energía de una línea eléctrica y aunque son similares a los antiguos tranvías, circulan sobre ruedas y no sobre rieles. Estas alternativas se complementarían con un circuito de autobuses de carga eléctrica.

Según el ministro de Obras Públicas y Transportes, Rodolfo Silva, existe la voluntad política para concretar tales planes, aunque solo existe un borrador del documento oficial que crearía una comisión integrada por el MOPT, la Municipalidad de San José, la Compañía Nacional de Fuerza y Luz y las empresas autobuseras.

Este grupo sería el responsable de tomar las decisiones, cuya ejecución será delegada a la empresa privada.

Caldera y Limón

Tales ideas, que aún son solo un boceto, fueron comentadas durante la presentación del cartel de licitación para la construcción de los ramales ferroviarios bananeros en la zona caribeña, entre Río Frío y Ticabán y el Valle de la Estrella, que tendrá un costo estimado de \$12 millones (unos ¢2.544 millones) y una extensión total de 170 kilómetros.

Las empresas interesadas en asumir el costo del proyecto, a cambio de su administración por 25 años, tendrán seis meses para presentar sus propuestas. Para facilitar el acceso a la información, el cartel incluso estará disponible en la red Internet.

La rehabilitación del servicio de carga al Pacífico, entre el puerto de Caldera y San José, también está entre los planes. En un plazo de cuatro meses será presentado el cartel de licitación para esa vía férrea, que también tendría un costo cercano a los \$12 millones.

El 30 de junio de 1995, el INCOFER fue objeto de un cierre técnico que pretendía replantear el servicio de ferrocarriles en el país.

Unas 15 empresas extranjeras han manifestado interés en tomar en sus

● [Servicios](#)

● [Area Comercial](#)

● [English](#)

● [Archivo \(búsqueda\)](#)



manos los ramales
bananeros del ferrocarril.
El INCOFER reconoce que
las vías férreas han sufrido
actos de vandalismo en los
14 meses y medio que han
estado sin uso, pero aseguró
que el 70 por ciento está en
buenas condiciones.
Eduardo López / La Nación

Este material tiene derechos reservados © y no debe ser
reproducido sin el permiso explícito del Diario o del servicio en
línea. La Nación Edición Electrónica es un servicio de La Nación,
S.A. ®. Para mayor información, escriba a
webmaster@nacion.co.cr