

[Portada](#)  
[La Nación Digital](#)

Si tiene alguna  
sugerencia o  
comentario sobre esta  
noticia, escriba a  
nuestros [redactores](#).

[La Gaceta en breve](#)

[Obituario](#)

[Cartas](#)

[Servicios](#)

[Archivo Digital](#)

[Tiras cómicas](#)

[SuperSite](#)

## Convenio Incofer-Standard Fruit Company

# Reactivarán tren de carga del Atlántico

*Doriam Díaz*  
*Redactora de La Nación*

Después de tres años, el pito del tren de carga del Atlántico volverá a romper el silencio y las máquinas correrán sobre los rieles del trayecto puerto Moín-Valle de la Estrella, a partir del 19 de este mes.

Dicha reactivación se efectuará producto de un convenio de apoyo entre el Instituto Costarricense de Ferrocarriles (Incofer) y la Standard Fruit Company.

El convenio fue firmado ayer, en Limón, por Miguel Angel Rodríguez, presidente de la República.

Dicha actividad y las inauguraciones del puente en la comunidad de Cieneguita -que comunica a puerto Limón con Cahuita, Puerto Viejo y Sixaola-, así como de la sede de la Universidad Estatal a Distancia en la provincia, fueron parte de la gira presidencial.



Recorrido simbólico. Miguel Angel Rodríguez, al inaugurar el servicio de trenes para las bananeras, hizo un recorrido simbólico en una de las máquinas que jalaba contenedores de banano.

Además, Rodríguez, sus ministros y funcionarios del Instituto Nacional de Vivienda y Urbanismo entregaron 225 viviendas como parte del Proyecto Ampliación Pacuare (ubicado en Corales 2) y 727 títulos de propiedad del Instituto de Desarrollo Agrario (IDA).

## Falta visto bueno

La reactivación permitirá que circulen trenes de carga por 51 kilómetros de línea ferroviaria, transportará 7 millones de cajas de banano al año y evitará los 10.000 viajes de furgones que se efectúan en ese tiempo para llevar la fruta.

Aunque el convenio ya se firmó, falta el visto bueno de la Contraloría General de República. El viernes último, por la noche, se le notificó a Rodríguez que la Oficina de Contratación de ese ente regulador aprobó el convenio, pero la Oficina de Presupuesto no lo hizo. El Presidente se comunicó con el Contralor y le dijo que recibió una promesa de acelerar los trámites para que el proyecto arranque el 19 de este mes, como está previsto.

"Ahora depende de ellos; nosotros estamos listos para arrancar ya. Cualquier retraso es culpa de ellos", comentó Guillermo Ruiz, coordinador de la Presidencia de la República para Incofer.

El funcionario explicó que, gracias al mantenimiento que se le ha dado a las vías ferroviarias durante estos tres años en los que han estado sin uso, ahora se hallan en buen estado, los accesorios de electrificación están guardados para evitar robos y solo es necesario reparar las rampas de acceso sobre el río Chirripó y reencauzar este.

Como la Standard Fruit Company se encargará del servicio y mantenimiento de los trenes de carga, solo esta empresa podrá utilizarlos y el Gobierno no realizará ninguna inversión; únicamente aportará la infraestructura y su experiencia en trenes. Según el mandatario y su asesor Ruiz, esto evitará al Estado tener un sistema de transporte que genera gastos superiores a \$600 millones anuales y se ayudará al desarrollo del país.

Rodríguez aseguró que, al igual que ese tramo del sistema ferroviario, se espera seguir con el proyecto de concesión del resto de vías, tanto en el Caribe como en el Pacífico.

---

© 1998. LA NACION S.A. El contenido de La Nación Digital no puede ser reproducido, transmitido ni distribuido total o parcialmente sin la autorización previa y por escrito de La Nación S.A. Si usted necesita mayor información o brindar recomendaciones, escriba a [webmaster@nacion.co.cr](mailto:webmaster@nacion.co.cr)

---

### Ediciones Anteriores:

El País



13



Octubre



1998



Ir a...

